

TOVÁBBI TERVEK A MURAI ÁRVÍZVÉDELMI SZAKASZON

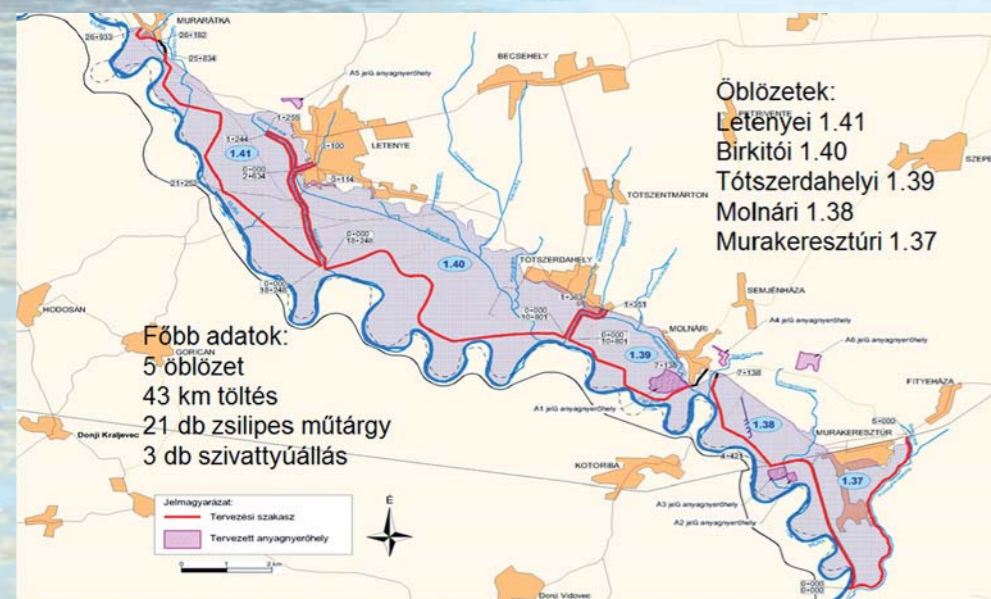
A további négy murai árvízvédelmi öblözet (Murarátka, Letenye, Tótszerdahely, Molnári) átépítése szerepel a Nyugat-dunántúli Vízügyi Igazgatóság által tervezett fejlesztések között, a megvalósításhoz azonban európai uniós források bevonása szükséges.

Miért kell az elmaradt fejlesztéseket megvalósítani?

- mert jelenleg magas a szomszédos településeken élők árvízi veszélyeztetettsége,
- mert az árvizek elleni védekezés hosszútávon költségesebb, mint a fejlesztés,
- mert a többi szakaszon lévő töltés kiépítettsége nem felel meg az előírásoknak,
- mert az árvizek egyre magasabb szinten vonulnak le, így veszélyeztetik a természeti és társadalmi értékeket,
- mert az árvízveszély miatt elmaradhatnak egyéb fejlesztések is az érintett településeken.



Az újjáépített töltés



A murakeresztúri Zrínyi Miklós Általános Iskola tanulóinak rajzai

Kósz Veronika Anna
6. osztályos tanuló



Rákos Nóra Anna 3. osztályos tanuló



Nikli Kornélia Johanna 6. osztályos tanuló

Készült: a „Murai árvízvédelmi szakasz fejlesztése” című, KEOP-2.1.1/2F/09-11-2011-0009 számú projekt keretében.

Tervező: Viziterv Consulting Kft.

1149 Budapest, XIV. Angol Kövér L. u. 13. I.em.

Kivitelező: SZM MURA 2015 Konzorcium

Konzorcium vezető: Szabadics Közmű- és Mélyépítő Zrt. 8749 Zalakaros, Jegenye sor 3.

Konzorcium tag: Meliorációs és Rekultivációs Kft. 9700 Szombathely, Vépi u. 39.

Kedvezményezett: Nyugat-dunántúli Vízügyi Igazgatóság
9700 Szombathely, Vörösmarty u. 2.

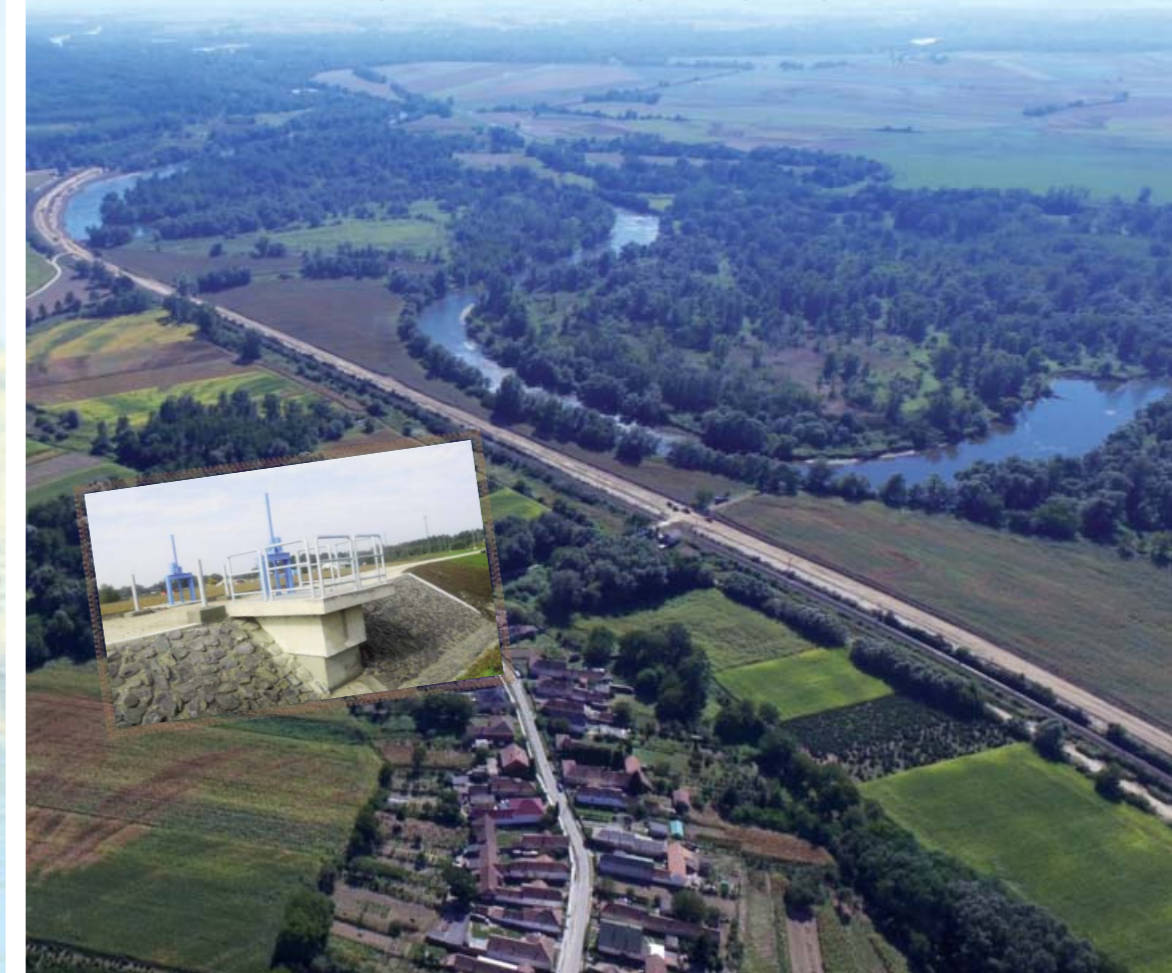
Az Igazgatóság öt megye területét érintve (Vas, Zala, Győr-Moson-Sopron, Veszprém, Somogy), 7587 km² –en végzi és hangolja össze a vízgazdálkodási feladatokat, valamint kezeli, működteti és fejleszti az állami tulajdonú vízi létesítményeket.

Az Igazgatóság elérhetőségei:
Telefon: 94/521-280



www.nyuduvizig.hu
e-mail: vezetes@nyuduvizig.hu

ÁRVÍZI BIZTONSÁG MEGTEREMTÉSE MURAKERESZTÚRON



MURAI ÁRVÍZVÉDELMI SZAKASZ FEJLESZTÉSE

KEOP-2.1.1/2F/09-11-2011-0009



A PROJEKT ELŐZMÉNYEI ÉS TÖRTÉNETE

Az 1972 júliusában levonuló rendkívüli árhullám, a mértékadó árvízszintet meghaladó árvíz okozott. A tetőzés 514 cm-es legnagyobb vízállás értékkel következett be.



42 évvel később, 2014 szeptemberében újabb rendkívüli árhullám vonult le a Murán, amely az 1972-es árvízszintnél még magasabban, 554 cm-en tetőzött Letenyénél, 2015. szeptember 15-én.

Az árvízi tapasztalatok és a Mura egyre magasabban tetőző vízszintjei rámutattak arra, hogy a korábbi kiépítésnél figyelembe vett mértékadó árvízszint és koronaszélesség nem elégséges, az árvízvédelmi rendszer fejlesztésre szorul.

A Nyugat-dunántúli Vízügyi Igazgatóság 2008 októberé és 2011 február között pályázati forrásból elkészítette a teljes árvízvédelmi szakaszra (mintegy 43 km hosszúságban) a szükséges terveket, hatástanulmányokat és megtörtént a szükséges engedélyek beszerzése is.

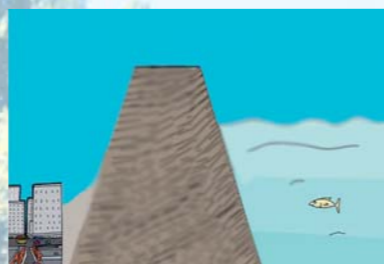


Az eredeti tervek szerint a projekt keretében a teljes árvízvédelmi szakasz (öt öblözet) átépítésére sor került volna, azonban műszaki tartalom csökkentés miatt csak a Murakeresztúri öblözet fejlesztése valósulhatott meg.

2013. február 22-én a Nyugat-dunántúli Vízügyi Igazgatóság és a Közreműködő Szervezet aláírta a Támogatási Szerződést.

A kivitelezési munkák 2015. július 6-án kezdődhettek meg. Az egész nyáron át tartó csapadékmentes időszaknak és az építési munkákba bevont jelentős erőnek köszönhetően a Murakeresztúri öblözet fejlesztése, valamint a gátörtelepek és a védelmi központ felújítása 2015 november elején befejeződött.

AZ ÚJ FEJLESZTÉS BEMUTATÁSA



Az átépített töltés hossza
összesen: **9,4 km**



A beépített föld mennyisége:
265 ezer m³



Az árvíztől védett háztartások
száma: **500** lakás



Az árvíztől védett személyek
száma: **1.500** fő



A töltésépítésen dolgozó
munkagépek száma:
közel **100** db



A felújított árvízvédelmi
épületek száma: **3** db

ÉRDEKESSÉGEK A TÖLTÉS ÉPÍTÉSÉRŐL



A felújított műtárgyak
(zsilipek) száma: **5** db



A töltésépítésre fordított
munkaórák száma:
92 ezer óra



Nyomáscsökkentő kutak
száma: **94** db



A töltésfejlesztésre
fordított összeg:
2,2 milliárd forint



Mura partbiztosítás