

# Árvízi biztonság megteremtése a Murán

## Tények

A Mura folyó töltéseinek utolsó átfogó fejlesztésére a nagy károkat okozó 1972-es árvízvet követő években került sor. Az azóta eltelt időszak hidrológiai elemzései, árvízi tapasztalatai azt mutatják, hogy az akkor figyelembe vett, mértékadó árvízszinthez igazított gát kiépítettsége nem megfelelő, a biztonságos árvízi védelemhez szükség van azok további fejlesztésére, megerősítésére.

A murai árvízvédelmi rendszer mintegy 43 km hosszú földtöltésain a töltés-koronaszélesség jelenleg 3 méter az előírt 4 méter helyett.

A mértékadó árvízszint +1,0 méter magassági kiépítettséggel nem rendelkező szakaszok hossza 33 km.

A töltések 6,5 km-es szakaszán az altalaj erősítésére is szükség van.

## Cél az árvízi biztonság

A kimutatott árvízszint jelentős emelkedése miatt az Állandó Magyar-Horvát Vízgazdálkodási Bizottságban megállapodás született a Mura két partján kiépített töltések megfelelő átépítéséről. Ennek alapján készültek el a fejlesztési tervek a magyar és horvát oldalon egyaránt.

A szakemberek legfőbb célja az árvízi biztonság növelése, az árvízi kockázatok csökkentése.

Döntő tényező Murarátka, Letenye, Tótszerdahely, Molnári, Murakeresztúr települések lakóinak védelme, valamint a települések értékeinek, vagyontárgyaik megóvása.

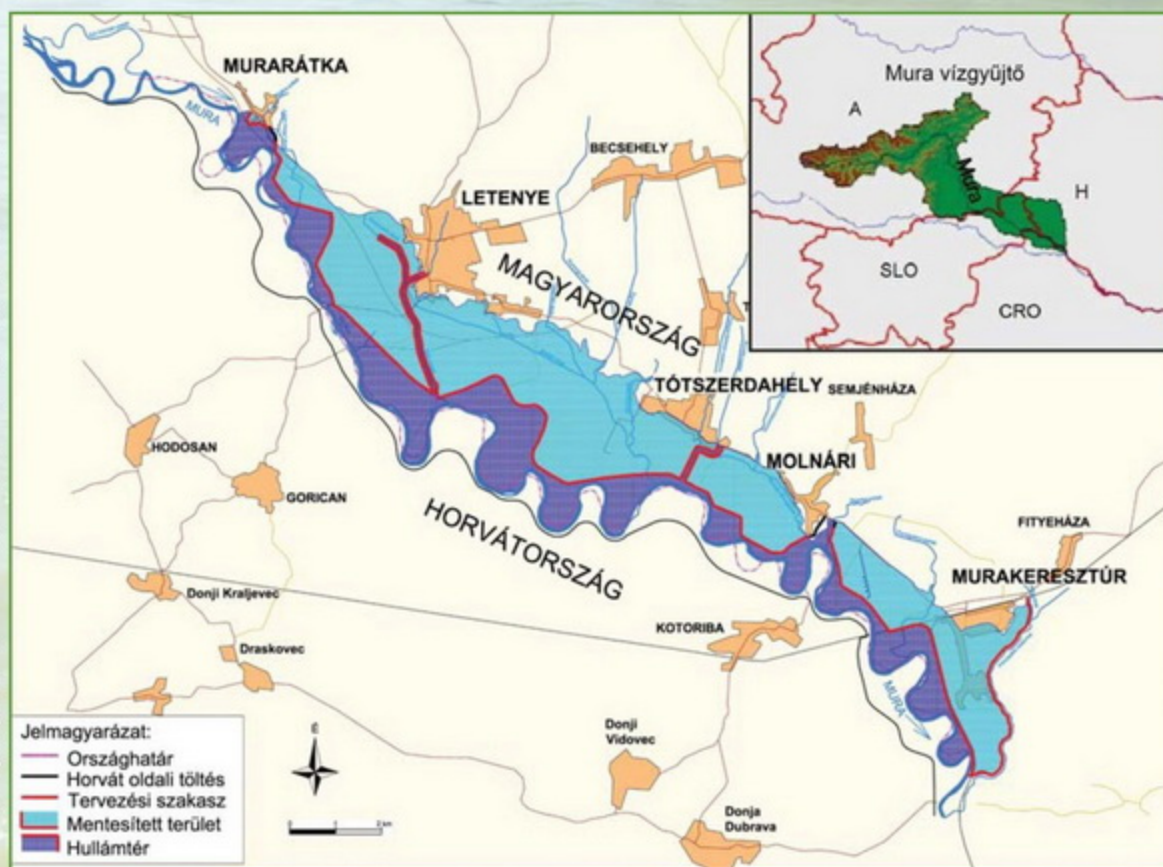


Tótszerdahely az 1972-es és a 2005-ös árvíz idején

## A megvalósításhoz vezető út

A fejlesztésekhez szükséges forrás előteremtésére a Nyugat-dunántúli Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság pályázatot nyújtott be a *Környezet és Energia Operatív Program 2.1.1. „Állami tulajdonú árvízvédelmi fejlesztések”* elnevezésű, kétfordulós kiírására.

*Az első forduló megvalósításához Igazgatóságunk 146 millió forint támogatást nyert, mely a töltésépítést megelőző, előkészítő szakaszt foglalja magába.*



## A folyó magyarországi szakaszán tervezett fejlesztések

- ✓ a töltések magasítása 33 km hosszban,
- ✓ a töltéskorona szélesítése 43 km hosszban,
- ✓ általaj erősítése 6,5 km hosszban,
- ✓ 21 db zsilip átépítése,
- ✓ árvízvédelmi felvonulási utak kiépítése.

## A projekt I. fordulójának eredményei

- Részletes megvalósíthatósági tanulmány elkészítése
- Környezeti hatásvizsgálat készítése
- Hullámtéri lefolyási vizsgálat készítése
- Vízügyi létesítési engedélyes terv elkészítése
- Kiviteli terv elkészítése
- Régészeti hatástanulmány elkészítése
- Kisajátítási terv készítése

A projekt I. fordulójának időtartama:  
2008-2011

I. forduló támogatási összege:  
146,6 millió Ft

Támogatási intenzitás: 100%

**A Vízügyi Igazgatóság pályázik a projekt II. fordulójára, a Mura töltésfejlesztés megvalósítására.**

A gátépítés várhatóan 2012-2015-ig tart.  
Becsült költsége: 4.800 millió Ft.  
A projekt támogatottsága: 100%.

## Nyugat-dunántúli Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság



Az Igazgatóság öt megye területét érintve (Vas, Zala, Győr-Moson-Sopron, Veszprém, Somogy), 7.587 km<sup>2</sup>-en végzi és hangolja össze a vízgazdálkodási feladatokat, valamint kezeli, működteti és fejleszti az állami tulajdonú vízi létesítményeket.



### Az Igazgatóság elérhetőségei

9700 Szombathely, Vörösmarty u. 2.

Telefon: 94/521-280,

ügyelet: 94/509-370,

munkaidőn túl: 30/300-42-42

[www.nyuduvizig.hu](http://www.nyuduvizig.hu)

e-mail: [nyuduvizig@nyuduvizig.hu](mailto:nyuduvizig@nyuduvizig.hu)

### A projekt tervezői

- ✓ **VIZITERV Consult Kft.**  
1149 Budapest, Kövér Lajos u. 13.
- ✓ **COWI Magyarország Kft.**  
1134 Budapest, Tüzér utca 13.



# SZÉCHENYI TERV



## Murai árvízvédelmi szakasz fejlesztése

KEOP-7.2.1.1-2008-0010

Kedvezményezett:

Nyugat-dunántúli Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság  
9700 Szombathely, Vörösmarty u. 2.

Nemzeti Fejlesztési Ügynökség  
[www.ujszechenyiterv.gov.hu](http://www.ujszechenyiterv.gov.hu)  
06 40 638 638



MAGYARORSZÁG MEGÚJUL



A projektek az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósulnak meg.